



EuropeAid /114385/D/SV/CY

Αξιολόγηση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων για την εναρμόνιση με τις οδηγίες της Νέας Προσέγγισης



# ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ

για την εφαρμογή της  
Οδηγίας

**95/16/ΕΚ**

σχετικά με τους

# ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ

**Ασφάλεια ανελκυστήρων**

Η Οδηγία 95/16/ΕΚ καθορίζει νέες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές για τον σχεδιασμό, την κατασκευή, την εγκατάσταση και τη διάθεση στην αγορά νέων ανελκυστήρων. Καθορίζει επίσης τις διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας που πρέπει να ακολουθούνται από τους υπεύθυνους εγκατάστασης προκειμένου να διασφαλισθεί η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις ασφαλείας. Η Οδηγία καλύπτει τους νέους ανελκυστήρες που εξυπηρετούν μονίμως κτίρια και κατασκευές και προορίζονται για τη διακίνηση προσώπων ή προσώπων και αντικειμένων. Ισχύει επίσης για συγκεκριμένα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας για ανελκυστήρες τα οποία απαριθμούνται στο Παράρτημα IV της Οδηγίας. Δεν καλύπτει τους ανελκυστήρες που είναι εγκατεστημένοι προσωρινά σε εργοτάξια, εγκαταστάσεις που λειτουργούν με συρματόσχοινα και οδοντωτούς σιδηρόδρομους ή ανελκυστήρες που συνδέονται με μηχανές ή είναι σε φρέατα ορυχείων.

Οι εγκαταστάτες ανελκυστήρων και οι κατασκευαστές κατασκευαστικών στοιχείων («προμηθευτές») πρέπει να συμμορφώνονται με την Οδηγία σχετικά με τους ανελκυστήρες. Όλοι οι ανελκυστήρες και τα κατασκευαστικά στοιχεία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας σχετικά με τους ανελκυστήρες, που διατίθενται στην αγορά ή τίθενται σε λειτουργία στην Κύπρο, περιλαμβανομένων των εισαγομένων, πρέπει:

- να είναι ασφαλείς (ή στην περίπτωση των κατασκευαστικών στοιχείων να επιτρέπουν ώστε ο ανελκυστήρας στον οποίο είναι εγκατεστημένα να λειτουργεί με ασφάλεια),
- να πληρούν τις σχετικές απαιτήσεις υγείας και ασφαλείας όσον αφορά τον σχεδιασμό, την κατασκευή και την εγκατάστασή τους,
- να ικανοποιούν τις κατάλληλες διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας που καθορίζονται στην Οδηγία σχετικά με τους ανελκυστήρες,
- να φέρουν το σήμα CE,
- να συνοδεύονται από δήλωση πιστότητας «ΕΚ» στην Ελληνική γλώσσα.

Προβλέπονται επίσης καθήκοντα αναφορικά με:

- τη σχέση μεταξύ των εγκαταστατών ανελκυστήρων και αυτών που είναι υπεύθυνοι για τις εργασίες στο κτίριο ή την κατασκευή,
- τη διασφάλιση ότι τα φρέατα των ανελκυστήρων είναι ελεύθερα από άσχετους αγωγούς, σύρματα ή εγκαταστάσεις,
- την τήρηση και διάθεση σχετικών πληροφοριών σε αυτούς που δικαιούνται πρόσβαση στις πληροφορίες.

Από την 1η Ιουλίου, 1999, οι διατάξεις της Οδηγίας για τους ανελκυστήρες ισχύουν στα 15 κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και τις υπόλοιπες χώρες του ΕΟΧ (Νορβηγία, Ισλανδία και Λίχτενσταϊν). Από την 1η Μαΐου, 2004, οι διατάξεις της Οδηγίας για τους ανελκυστήρες τίθενται σε ισχύ στη διευρυμένη Ευρώπη των 25 κρατών μελών συν της Νορβηγίας, της Ισλανδίας και του Λίχτενσταϊν.

## **ΟΔΗΓΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ**

Η Οδηγία 95/16/ΕΚ υιοθετήθηκε από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο με σκοπό την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τους ανελκυστήρες. Η Οδηγία ισχύει για τους ανελκυστήρες και τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας που διατίθενται στην αγορά και τίθενται σε λειτουργία για πρώτη φορά την ή μετά την 1η Ιουλίου, 1997.

## **ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ**

### ***Για ποια προϊόντα ισχύει η Οδηγία σχετικά με τους ανελκυστήρες;***

Η Οδηγία καλύπτει τους νέους ανελκυστήρες που εξυπηρετούν μονίμως κτίρια και κατασκευές. Ισχύει επίσης για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας που χρησιμοποιούνται σε τέτοιους ανελκυστήρες, τα οποία απαριθμούνται στο Παράρτημα IV της Οδηγίας σχετικά με τους ανελκυστήρες (Άρθρο 1(1)).

## **ΟΡΙΣΜΟΙ**

### ***Τι είναι ανελκυστήρας;***

Ανελκυστήρας νοείται ανυψωτικό μηχάνημα το οποίο εξυπηρετεί καθορισμένα επίπεδα μέσω θαλαμίσκου κινουμένου κατά μήκος άκαμπτων οδών ή ανυψωτικό μηχάνημα που μετακινείται σε διαδρομή πλήρως

καθορισμένη στο χώρο, ακόμα και εάν δεν μετακινείται κατά μήκος άκαμπτων οδών (π.χ. οι ανελκυστήρες με ψαλιδωτούς οδηγούς), με κλίση άνω των 15° ως προς το οριζόντιο επίπεδο και ο οποίος προορίζεται για τη μεταφορά:

- προσώπων,
- προσώπων και αντικειμένων,
- μόνον αντικειμένων, εφόσον ο θαλαμίσκος είναι προσπελάσιμος, δηλαδή μπορεί κάποιο πρόσωπο να εισέλθει χωρίς δυσκολία, και διαθέτει όργανα χειρισμού εντός του θαλαμίσκου ή προσιτά σε πρόσωπο που ευρίσκεται εντός αυτού (Άρθρο 1(2)).

#### **Τι είναι κατασκευαστικό στοιχείο ασφαλείας;**

Κατασκευαστικό στοιχείο ασφαλείας είναι στοιχείο το οποίο απαριθμείται στο Παράρτημα IV της Οδηγίας σχετικά με τους ανελκυστήρες και προορίζεται για χρήση στον ανελκυστήρα. Κατασκευαστικά στοιχεία είναι:

- Διατάξεις ασφάλισης των θυρών του φρέατος στους ορόφους.
- Προστατευτικές διατάξεις κατά της πτώσεως όπως αναφέρονται στο σημείο 3.2 του παραρτήματος I, οι οποίες εμποδίζουν την πτώση του θαλαμίσκου ή ανεξέλεγκτες ανοδικές κινήσεις.
- Διατάξεις για τον περιορισμό της υπερβολικής ταχύτητας.  
(α) Αποσβεστήρες των κρούσεων με συσσώρευση ενέργειας:
  - είτε με μη γραμμικά χαρακτηριστικά,
  - είτε με απόσβεση της κίνησης επιστροφής(β) Αποσβεστήρες των κρούσεων με διάχυση ενέργειας.
- Διατάξεις ασφαλείας στα έμβολα των υδραυλικών κυκλωμάτων ισχύος εφόσον χρησιμοποιούνται ως προστατευτικές διατάξεις κατά της πτώσεως.
- Ηλεκτρικές διατάξεις ασφαλείας υπό μορφή διακοπών ασφαλείας που περιλαμβάνουν ηλεκτρονικά κατασκευαστικά στοιχεία.

#### **Ποιος είναι ο εγκαταστάτης ανελκυστήρων;**

Εγκαταστάτης ενός ανελκυστήρα είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο αναλαμβάνει την ευθύνη του σχεδιασμού, της κατασκευής, της εγκατάστασης και της διάθεσης στην αγορά του ανελκυστήρα, επιθέτει τη σήμανση «CE» και καταρτίζει τη δήλωση πιστότητας «ΕΚ» (Άρθρο 1(4)).

#### **Ποιος είναι ο κατασκευαστής κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας;**

Κατασκευαστής των κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο αναλαμβάνει την ευθύνη του σχεδιασμού και της κατασκευής των κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας, και καταρτίζει τη δήλωση πιστότητας «ΕΚ» για το κατασκευαστικό στοιχείο (Άρθρο 1(4)).

#### **ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ**

Από το πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας εξαιρούνται (Άρθρο 1(3)):

- οι εγκαταστάσεις που λειτουργούν με συρματόσχοινα για τις δημόσιες ή μη δημόσιες μεταφορές προσώπων,
- οι ανελκυστήρες που έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ειδικά για στρατιωτικούς σκοπούς ή για την τήρηση της τάξεως,
- οι ανελκυστήρες φρεάτων ορυχείων,
- οι ανυψωτήρες θεατρικών εγκαταστάσεων,
- οι ανελκυστήρες οι εγκατεστημένοι στα μεταφορικά μέσα,
- οι ανελκυστήρες που συνδέονται με μια μηχανή και προορίζονται αποκλειστικά για την προσπέλαση στη θέση εργασίας,
- οι οδοντωτοί σιδηρόδρομοι,
- οι ανελκυστήρες εργοταξίων που προορίζονται για τη μεταφορά ανθρώπων ή ανθρώπων και αντικειμένων.

## **ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ**

Η οδηγία σχετικά με τους ανελκυστήρες απαιτεί, ανάμεσα σε άλλα, εξέταση τύπου και δοκιμές ελέγχου και επαλήθευσης που πρέπει να γίνουν σε ανελκυστήρες και στα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας που αναφέρονται στο Παράρτημα IV της Οδηγίας σχετικά με τους ανελκυστήρες πριν αυτά διατεθούν στην κοινοτική αγορά ή τεθούν σε λειτουργία. Περιλαμβάνει επίσης διατάξεις για την αξιολόγηση της πιστότητας των ανελκυστήρων και των απαριθμούμενων στο Παράρτημα IV κατασκευαστικών στοιχείων με βάση τα συστήματα διασφάλισης της ποιότητας εγκαταστατών ανελκυστήρων και κατασκευαστών κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας.

## **ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

*Πού καθορίζονται οι βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφαλείας;*

Οι ανελκυστήρες και τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας πρέπει να πληρούν τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφαλείας που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα I της Οδηγίας σχετικά με τους ανελκυστήρες ή, στην περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων, να επιτρέπουν στους ανελκυστήρες στους οποίους είναι εγκατεστημένα να πληρούν τις εν λόγω απαιτήσεις (Άρθρο 3).

## **ΜΕΘΟΔΟΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

Οι μέθοδοι συμμόρφωσης με τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφαλείας αποσκοπούν να διασφαλίσουν ότι οι ανελκυστήρες και τα κατασκευαστικά στοιχεία συμμορφώνονται με:

- τις ίδιες τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφαλείας ή
- τα εναρμονισμένα πρότυπα, των οποίων τα στοιχεία αναφοράς έχουν δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή
- ελλείψει εναρμονισμένων προτύπων, τα υφιστάμενα εθνικά τεχνικά πρότυπα και τις προδιαγραφές που θεωρούνται σημαντικές ή σχετικές για τη σωστή εφαρμογή των βασικών απαιτήσεων υγείας και ασφαλείας.

Η παράγραφος 2.2 του Παραρτήματος I της Οδηγίας σχετικά με τους ανελκυστήρες προνοεί παρέκκλιση από τον τρόπο με τον οποίο επιτυγχάνεται ο σκοπός ούτως ώστε να εμποδίζεται τυχόν σύνθλιψη όταν ο θαλαμίσκος βρίσκεται σε μια από τις οριακές θέσεις της διαδρομής του. Αυτή η παρέκκλιση παρέχει στα κράτη μέλη τη δυνατότητα να εγκρίνουν προηγούμενα άλλα κατάλληλα μέσα για την αποφυγή του κινδύνου αυτού, ιδίως όσον αφορά υφιστάμενα κτίρια, όταν δεν είναι δυνατό να εφαρμοσθεί η προαναφερόμενη λύση. Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αποταθούν στον Υπεύθυνο Επικοινωνίας στο Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας.

## **ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

Η Οδηγία σχετικά με τους ανελκυστήρες παρέχει μια ευρεία επιλογή διαδικασιών αξιολόγησης της πιστότητας που καλύπτουν τον σχεδιασμό, την κατασκευή, την εγκατάσταση και τον τελικό έλεγχο των ανελκυστήρων και τον σχεδιασμό και την κατασκευή των κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας των ανελκυστήρων. Οι διαδικασίες προϋποθέτουν τη συμμετοχή κοινοποιημένου οργανισμού. Σε ορισμένες διαδικασίες, οι κοινοποιημένοι οργανισμοί ελέγχουν τη συμμόρφωση ενός μοντέλου ανελκυστήρα ή κατασκευαστικού στοιχείου. Σε άλλες διαδικασίες, οι κοινοποιημένοι οργανισμοί εγκρίνουν και παρακολουθούν το σύστημα διασφάλισης της ποιότητας του εγκαταστάτη ανελκυστήρων ή του κατασκευαστή κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας ο οποίος καθίσταται έτσι σε θέση να αξιολογήσει ο ίδιος τη συμβατότητα των προϊόντων.

## **ΆΛΛΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ**

Όταν ένας ανελκυστήρας ή ένα κατασκευαστικό στοιχείο υπόκειται σε άλλες κοινοτικές οδηγίες αναφορικά με άλλες πτυχές του, οι οποίες επίσης προβλέπουν την επίθεση του σήματος CE, η παρουσία του σήματος υποδηλώνει ότι ο ανελκυστήρας ή το κατασκευαστικό στοιχείο τεκμαίρει την πιστότητα στις διατάξεις αυτών των οδηγιών (Άρθρο 8(4)(α)). Υπάρχουν δυο οδηγίες που πρέπει να ληφθούν υπόψη προσεκτικά σε σχέση με τους ανελκυστήρες: η οδηγία όσον αφορά τα προϊόντα του τομέα των δομικών κατασκευών και η οδηγία σχετικά με τις μηχανές.

**Ποια είναι η σχέση με την Οδηγία για τα προϊόντα του τομέα δομικών κατασκευών;**

Οι βασικές απαιτήσεις της Οδηγίας όσον αφορά τα προϊόντα του τομέα των δομικών κατασκευών (Άρθρο 2(3) της Οδηγίας 89/106/ΕΟΚ) ισχύουν επίσης για τους ανελκυστήρες (Οδηγία για Ανελκυστήρες, Άρθρο 14). Η Οδηγία για τα προϊόντα του τομέα των δομικών κατασκευών αναφέρει: «Μελλοντική οδηγία η οποία θα αφορά κυρίως άλλα θέματα και, μόνο σε μικρότερη έκταση, τις βασικές απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας, θα πρέπει να περιλαμβάνει διατάξεις οι οποίες θα εξασφαλίζουν ότι ανταποκρίνεται και στις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.»

**Ποια είναι η σχέση με την Οδηγία σχετικά με τις μηχανές;**

Εφόσον υφίσταται ο σχετικός κίνδυνος και δεν καλύπτεται από το Παράρτημα Ι της Οδηγίας σχετικά με τους ανελκυστήρες, οι βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγείας του Παραρτήματος Ι της οδηγίας σχετικά με τις μηχανές (98/37/ΕΚ) ισχύουν και για τους ανελκυστήρες (Σημείωση: Η οδηγία σχετικά με τους ανελκυστήρες αναφέρεται στην παλιά Οδηγία σχετικά με τις μηχανές 89/392/ΕΟΚ και τις τροποποιήσεις της). Οι αρχές της Οδηγίας σχετικά με τις μηχανές όσον αφορά την ενσωμάτωση διατάξεων ασφαλείας πρέπει να εφαρμόζονται εν πάση περιπτώσει.

**ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΙΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ****Ποιες είναι οι υποχρεώσεις άλλων προσώπων;**

Όταν ούτε ο εγκαταστάτης του ανελκυστήρα ούτε ο κατασκευαστής του κατασκευαστικού στοιχείου ούτε ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του δεν έχουν συμμορφωθεί με τις αντίστοιχες απαιτήσεις των διαδικασιών αξιολόγησης πιστότητας, η ικανοποίηση αυτών των υποχρεώσεων ανατίθεται στο πρόσωπο το οποίο διαθέτει τον ανελκυστήρα ή το κατασκευαστικό στοιχείο στην κοινοτική αγορά. Οι ίδιες υποχρεώσεις θα ισχύουν για οποιοδήποτε πρόσωπο κατασκευάζει ή εισάγει (από χώρα εκτός της Κοινότητας) ανελκυστήρα ή κατασκευαστικό στοιχείο και τα θέτει σε λειτουργία για ίδια χρήση (Άρθρο 8(5)).

**Πώς αλληλοενημερώνονται ο εγκαταστάτης ανελκυστήρων και ο υπεύθυνος εργασιών σε κτίριο;**

Ο υπεύθυνος για την δημιουργία του κτιρίου ή της κατασκευής και ο εγκαταστάτης του ανελκυστήρα γνωστοποιούν αμοιβαίως τις αναγκαίες πληροφορίες και λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του ανελκυστήρα (Άρθρο 2(2)).

Τα φρέατα που προορίζονται για ανελκυστήρες δεν επιτρέπεται να περιλαμβάνουν άλλους αγωγούς, καλώδια ή εγκαταστάσεις πλην των αναγκαίων για τη λειτουργία ή την ασφάλεια του ανελκυστήρα (Άρθρο 2(3)).

**ΣΗΜΑΝΣΗ «CE»****Πρέπει η σήμανση «CE» να τοποθετείται σε όλους τους θαλαμίσκους ανελκυστήρα;**

Ναι. Η σήμανση CE πρέπει να τοποθετείται σε κάθε θαλαμίσκο ανελκυστήρα κατά τρόπο σαφή και ευδιάκριτο, σύμφωνα με το σημείο 5 του παραρτήματος Ι, καθώς και σε όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας που απαριθμούνται στο παράρτημα ΙV ή, αν αυτό δεν είναι δυνατόν, σε ετικέτα προσαρτημένη στο κατασκευαστικό στοιχείο ασφαλείας (Άρθρο 10(2)).

Οι ανελκυστήρες και τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας που φέρουν τη σήμανση «CE» και συνοδεύονται από τη δήλωση πιστότητας «ΕΚ» θεωρούνται σύμφωνοι προς το σύνολο των διατάξεων της Οδηγίας σχετικά με τους ανελκυστήρες, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών πιστοποίησης (Άρθρο 5(1)).

**ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΜΕΝΑ ΠΡΟΤΥΠΑ**

Τεχνικές προδιαγραφές που παρέχουν ένα μέσο ικανοποίησης των απαιτήσεων υγείας και ασφαλείας υπάρχουν υπό μορφή Ευρωπαϊκών προτύπων που καταρτίζονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Τυποποίησης (CEN). Η εφαρμογή των προτύπων (συμπεριλαμβανομένων των εναρμονισμένων προτύπων) είναι εθελοντική.

**Ποια πρότυπα τεκμαίρουν την πιστότητα;**

Όταν τα στοιχεία εναρμονισμένων προτύπων δημοσιευτούν στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η εφαρμογή τους τεκμαίρει την πιστότητα με τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφαλείας τις οποίες καλύπτουν. Ως εκ τούτου, οι ανελκυστήρες και τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας που κατασκευάζονται σύμφωνα με αυτά τα πρότυπα εκφράζουν εκ τεκμηρίου παραδοχή της πιστότητας προς τις σχετικές απαραίτητες απαιτήσεις υγείας και ασφαλείας.

Ο κατάλογος ανανεώνεται τακτικά και υπάρχει στην ακόλουθη ηλεκτρονική διεύθυνση:

<http://europa.eu.int/comm/enterprise/newapproach/standardization/>

Τα πρότυπα αποκτούν νομική ισχύ μόνο αφού δημοσιευτούν στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Τα εναρμονισμένα πρότυπα είναι:

Ευρωπαϊκός Οργανισμός Τυποποίησης	Αριθμός στοιχείου	Τίτλοι	Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα
CEN	EN 81-1: 1998	Κανόνες ασφαλείας για την κατασκευή και εγκατάσταση ανελκυστήρων - Μέρος 1: ηλεκτροκίνητοι ανελκυστήρες	31.3.1999
CEN	EN 81-2: 1998	Κανόνες ασφαλείας για την κατασκευή και εγκατάσταση ανελκυστήρων - Μέρος 2: υδραυλικοί ανελκυστήρες	31.3.1999
CEN	EN 12016: 1998	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα – προδιαγραφές οικογενείας προϊόντων για ανελκυστήρες, κυλιόμενες κλίμακες και ανελκυστήρες επιβατών και αγαθών – ατρωσία	31.3.1999
CEN	EN 81-28: 2003	Συναγερμός εξ αποστάσεων σε ανελκυστήρες επιβατών και αγαθών	10.2.2004
CEN	EN 81-58: 2003	Θύρες φρέατος ανελκυστήρα – Δοκιμές αντίστασης στη φωτιά	10.2.2004
CEN	EN 81-72: 2003	Ανελκυστήρες πυροσβεστών	10.2.2004
CEN	EN 13015: 2001	Συντήρηση για ανελκυστήρες και κυλιόμενες κλίμακες	10.2.2004

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ**

Τα κράτη μέλη, οι τρεις χώρες της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών (ΕΖΕΣ) (μέλη του ΕΟΧ) και οι χώρες με τις οποίες η Ευρωπαϊκή Κοινότητα έχει υπογράψει συμφωνίες αμοιβαίας αναγνώρισης (MRAs) και Πρωτόκολλα σχετικά με τις Ευρωπαϊκές Συμφωνίες όσον αφορά την Αξιολόγηση της Πιστότητας και την Αποδοχή Βιομηχανικών Προϊόντων (PECA) επιλέγουν τους κοινοποιημένους οργανισμούς για κάθε οδηγία. Ο κατάλογος των κοινοποιημένων οργανισμών περιλαμβάνει το διακριτικό αριθμό κάθε κοινοποιημένου οργανισμού και τα καθήκοντα για τα οποία έχει κοινοποιηθεί.

**Πού δημοσιεύεται ο κατάλογος των κοινοποιημένων οργανισμών;**

Ο κατάλογος των κοινοποιημένων οργανισμών δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ο κατάλογος ενημερώνεται τακτικά. Στην ιστοσελίδα της Επιτροπής ο κατάλογος δημοσιεύεται μόνο για σκοπούς πληροφόρησης στη διεύθυνση:

<http://europa.eu.int/comm/enterprise/newapproach/legislation/nb/en95-16-ec.pdf>

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ****Ποια στοιχεία πρέπει να συνοδεύουν ένα νέο ανελκυστήρα;**

Κάθε νέος ανελκυστήρας πρέπει να συνοδεύεται από:

- δήλωση πιστότητας «ΕΚ» σε επίσημη γλώσσα του κράτους,

- κείμενο οδηγιών και βιβλίο παρακολούθησης σε επίσημη γλώσσα του κράτους,
- ευδιάκριτη πινακίδα στον θαλαμίσκο με όλες τις απαραίτητες πληροφορίες,
- το σήμα CE στον ανελκυστήρα.

**Ποιος πρέπει να προσκομίσει τη Δήλωση Πιστότητας «ΕΚ» στην Ελληνική γλώσσα για την Κύπρο;**

Εναπόκειται στον προμηθευτή να προσκομίσει τη δήλωση πιστότητας «ΕΚ» στην Ελληνική γλώσσα. Αν ούτε ο προμηθευτής ούτε ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος δεν προσκομίζει τη δήλωση, τότε αυτή πρέπει να παρέχεται από τον εισαγωγέα ή τον υπεύθυνο διάθεσης του ανελκυστήρα στην κυπριακή αγορά. Αν δεν παρέχεται η μετάφραση της δήλωσης από τον προμηθευτή ή τον εντολοδόχο, επισυνάπτεται το πρωτότυπο κείμενο.

**Ποιος μπορεί να μεταφράζει;**

Οποιοσδήποτε. Δεν επιτρέπεται να απαιτείται ο μεταφραστής να είναι διαπιστευμένος ή αναγνωρισμένος από τις δημόσιες αρχές.

**Επιτρέπεται συντόμευση της μετάφρασης του πρωτότυπου εγχειριδίου;**

Όχι. Η μετάφραση πρέπει να είναι ορθή και πλήρης. Δεν επιτρέπεται η συντόμευση ή τροποποίηση του πρωτότυπου κειμένου κατά τη μετάφραση.

**Σε ποιον κοινοποιημένο οργανισμό μπορούν να αποτείνονται ο εγκαταστάτης ή κατασκευαστής;**

Οι εγκαταστάτες και κατασκευαστές μπορούν να αποτείνονται σε οποιονδήποτε κοινοποιημένο οργανισμό στην ΕΕ ο οποίος έχει εγκριθεί για τη συγκεκριμένη διαδικασία. Τα πιστοποιητικά που εκδίδονται από ένα κοινοποιημένο οργανισμό ισχύουν σε όλες τις χώρες της ΕΕ.

**Ποιος πρέπει να συντάξει, υπογράψει δήλωση πιστότητας «ΕΚ» για το προϊόν και να επιθέσει το σήμα «CE» σ' αυτό;**

Αφού ολοκληρώσει την κατάλληλη διαδικασία αξιολόγησης της πιστότητας, ο εγκαταστάτης ανελκυστήρα ή ο κατασκευαστής στοιχείου ασφαλείας συντάσσει, υπογράφει δήλωση πιστότητας «ΕΚ» για το προϊόν και επιθέτει το σήμα «CE» σε αυτό.

**ΕΦΑΡΜΟΓΗ**

Πώς εφαρμόζεται η οδηγία για τους ανελκυστήρες στην Κύπρο;

Γενικές απαιτήσεις καθώς και διατάξεις διατυπώνονται στον **Κυπριακό Νόμο-Πλαίσιο 30(I)/2002** (ημερ. δημ. 5.4.2002) καθώς και στην **Τροπολογία 29(I)/2003** (ημερ. δημ. 28.3.2003).

Ο Νόμος-Πλαίσιο παρουσιάζει τη νομική βάση για τους Κυπριακούς Κανονισμούς που αναφέρονται στις σχετικές Οδηγίες.

Οι Κυπριακοί Κανονισμοί που αναφέρονται στην Οδηγία σχετικά με τους Ανελκυστήρες είναι οι περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες) **Κανονισμοί του 2003, Κ.Δ.Π. 310/2003** (ημερ. δημ. 18.4.2003).

**Ποια είναι η αρμόδια αρχή για την εφαρμογή της οδηγίας στην Κύπρο;**

Στην Κύπρο, το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, μέσω του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας, είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες) Κανονισμών. Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αποτείνονται στον υπεύθυνο επικοινωνίας στο Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας.

**Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας**

Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων

**Υπεύθυνος Επικοινωνίας:**

Μάριος Κουρτελλής

Ανώτερος Λειτουργός Επιθεώρησης Εργασίας

Τηλ. 22 40 56 10  
Τηλεομ. 22 66 37 88

[mkourtellis@dli.mlsi.gov.cy](mailto:mkourtellis@dli.mlsi.gov.cy)

## ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Κείμενο οδηγίας:

Το πλήρες κείμενο της Οδηγίας για τους ανελκυστήρες δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (Αρ. L 213 Τόμος 38 της 7ης Σεπτεμβρίου, 1995). Το κείμενο υπάρχει στις ιστοσελίδες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (Eur-Lex) στις ηλεκτρονικές διευθύνσεις:

<http://europa.eu.int/eur-lex/en/>  
[Http://europa.eu.int/comm/enterprise/mechan\\_equipment/lifts/index.htm](http://europa.eu.int/comm/enterprise/mechan_equipment/lifts/index.htm)

Υπεύθυνος Επικοινωνίας για πληροφορίες σχετικά με την Οδηγία για τους ανελκυστήρες στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι:

### Γενική Διεύθυνση «Επιχειρήσεις» - G3

I. Fraser

Τηλ. +32.2.299.07.41

Τηλεομ. +32.2.296.62.73

[lifts@cec.eu.int](mailto:lifts@cec.eu.int)

## ΠΡΟΤΥΠΑ

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα πρότυπα καθώς και ενημερωτικά έντυπα μπορείτε να προμηθευτείτε από τους ακόλουθους οργανισμούς:

Κυπριακός Οργανισμός για την Προώθηση της Ποιότητας  
στο Υπουργείο Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού  
13-15 Οδός Αντρέα Αραούζου,  
1421 Λευκωσία Κύπρος

<http://www.cys.mcit.gov.cy>

## ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Γενικές απαιτήσεις καθώς και διατάξεις διατυπώνονται στον **Κυπριακό Νόμο-Πλαίσιο Ν. 30(I)/2002** (ημερ. δημ. 5.4.2002) καθώς και στην **Τροπολογία Ν. 29(I)/2003** (ημερ. δημ. 28.3.2003). Ο Νόμος-Πλαίσιο παρουσιάζει τη νομική βάση για τους Κυπριακούς Κανονισμούς που αναφέρονται στις σχετικές Οδηγίες.

Οι Κυπριακοί Κανονισμοί που αναφέρονται στην Οδηγία σχετικά με τους ανελκυστήρες είναι οι περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες) **Κανονισμοί του 2003, Κ.Δ.Π. 310/2003** (ημερ. δημ. 18.4.2003). Περισσότερες πληροφορίες και σύνδεσμοι στις σχετικές Ευρωπαϊκές ιστοσελίδες υπάρχουν στην ηλεκτρονική διεύθυνση:

<http://www.cys.mcit.gov.cy>

επιλέγοντας το σύνδεσμο:

**ΝΕΑ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ**

Το παρόν Φυλλάδιο τυπώθηκε με κονδύλια του έργου EuropeAid /114385/D/SV/CY: «Αξιολόγηση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων για την εναρμόνιση με τις οδηγίες της Νέας Προσέγγισης».

Οι απόψεις οι οποίες αναφέρονται στο παρόν έντυπο δεν εκφράζουν απαραίτητα τις απόψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ή του Υπουργείου Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού ή του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων της Κύπρου.

© Κυπριακή Δημοκρατία, Λευκωσία, Μάιος 2004